

Wandelgang zu Priorität 3, Zusammenfassung der Vorschläge (neue Verkehrsprojekte):

- Schaffung einer direkten Bahnverbindung Bremen/Hamburg-Amsterdam (Überwindung unterschiedlicher Bahn-und Gleistechniken)
- Suche nach neuen Verkehrsträgern (z.B. Seilbahnen) um möglichst klimaneutral Kurzstrecken zu überwinden (Beispielsweise auf großen Gewerbe-und Industriegebieten/Häfen, innerstädtisch etc.)
- Schaffung intelligenter Leitsysteme für den LKW Verkehr auf der Straße und in Hinblick auf Parkplätze; bessere Vernetzung aller Verkehrswege
- Verbesserungen für den Nicht-motorisierten Verkehr, da klimaneutral. Schaffung von Leitsystemen, Schnittstellenoptimierung für Rad/Schiene/Flughafen/Auto
Attraktivierung des Radverkehrs: Highways für Radfahrer, überdachte Radwege in Städten, abschließbare Fahrradboxen an Bahnhöfen etc.
- bessere Vernetzung der Binnenwasserstraßen mit den Seehäfen

Darüber hinaus wurde eine bessere Vernetzung der Programmräume/Förderprogramme gefordert. Die 10% Regelung wurde als zu eng bezeichnet.

Außerdem wurde eine bessere Information über geförderte Projekte (nicht nur INTERREG) gewünscht, um nicht die gleichen Dinge zu untersuchen.