



## Projekt-Steckbrief

### Clean North Sea Shipping (CNSS)

<b>- LOGO -</b>	CLEAN NORTH SEA SHIPPING: Competitive Marine Transport Services AND Reduction of Emission – a North Sea Model	<b>Website:</b>
<b>Priorität</b>	Improving the Accessibility of Places in the NSR	Nr. 3
<b>Area of Intervention</b>	To promote the development of efficient and effective logistics solutions	Nr. 3.3
<b>Ziele und Inhalte</b>	Das Projekt bezweckt, einen Beitrag zur Reduzierung der schiffsbedingten Luftverunreinigung in der Nordseeregion zu leisten und die Verbreitung von Clean-Shipping-Technologien (etwa Flüssiggas, Landstrom) voranzubringen. Die Entwicklung einer Clean-Shipping-Strategie soll die politischen und strategischen Prozesse auf EU, nationaler und regionaler Ebene unterstützen. Grundlage der Strategieentwicklung (u. a.): Ermittlung des Beitrags des Schiffsverkehrs zur Luftverunreinigung in den Küstenregionen und Hafenstädten, Bestimmung der Konzentration wichtiger Schadstoffe, Auswirkungen verschiedener Szenarien der Emissionsreduzierung auf die Schadstoffkonzentrationen. Analyse sämtlicher technischen Lösungen (Entwicklungsstand, Realisierbarkeit, Kosten) und ökonomischer Anreizinstrumente für deren Nutzung, Entwicklung von business concepts für Clean-Shipping-Technologien, Begleitung und Bewertung konkreter Realisierungsvorhaben (sog. show case)	Schiffsverkehr Luftverunreinigung Schadstoffreduzierung Clean-Shipping-Technologien Clean-Shipping-Strategie
<b>Lead Beneficiary</b>	Hordaland County Council	Bergen, Norwegen
<b>Deutsche Partner</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Freie und Hansestadt Hamburg, Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt</li> <li>2. GKSS Forschungszentrum, Institut für Küstenforschung</li> <li>3. Germanischer Lloyd</li> <li>4. Stadtwerke Lübeck</li> <li>5. MARIKO, Maritimes Kompetenzzentrum Leer</li> </ol>	Hamburg Geesthacht Hamburg Lübeck Leer
<b>Kontakt in Deutschland</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Arno Pletz, Kay-Uwe Matthiesen, Stadthausbrücke 8, 20355 Hamburg, <a href="mailto:arno.pletz@bsu.hamburg.de">arno.pletz@bsu.hamburg.de</a>; <a href="mailto:kay-uwe.matthiesen@bsu.hamburg.de">kay-uwe.matthiesen@bsu.hamburg.de</a></li> <li>2. Volker Matthias, Max-Planck-Straße 1, 21502 Geesthacht, <a href="mailto:volker.matthias@gkss.de">volker.matthias@gkss.de</a></li> </ol>	



The Interreg IVB  
North Sea Region  
Programme



Projekt wird teilfinanziert durch die Europäische Union.

## Projekt-Steckbrief

Aufbau: National Contact Point, Hamburg  
Verantwortlich für die Inhalte: Die Projekte  
Letzte Änderungen am 20.07.2010

	<ul style="list-style-type: none"> <li>3. Finn Vogler, Brooktorkai 18, 20457 Hamburg, <a href="mailto:finn.vogler@gl-group.de">finn.vogler@gl-group.de</a></li> <li>4. Jürgen Wecker, Moisinger Allee 9, 23547 Lübeck, <a href="mailto:juergen.wecker@sw-luebeck.de">juergen.wecker@sw-luebeck.de</a></li> <li>5. Jürgen Sorgenfrei, Bergmannstraße 36, 26789 Leer, <a href="mailto:juergen.sorgenfrei@mariko-leer.de">juergen.sorgenfrei@mariko-leer.de</a></li> </ul>	
<b>Sonstige Partner International</b>	Port of Antwerp Shipbuilders & Shiprepairers Association University of Newcastle upon Tyne BKK, Bergen Municipal Power Gasnor AS DCMR Environmental Protection Agency Harlingen Seaport Groningen Seaports Bergen kommune Port of Bergen Authority Swedish Marine Technology Forum Port of Gothenburg	Antwerpen Sunderland Newcastle Bergen Bergen Groot-Rijnmond Harlingen Delfzijl Bergen Bergen Uddevalla Göteborg
<b>Laufzeit</b>	10/2010 – 09/2013	
<b>Gesamtbudget</b>	4.130.137 Euro	
<b>davon ERDF</b>	2.065.069 Euro	