



Projekt wird teilfinanziert durch die Europäische Union.

## Projekt-Steckbrief

Aufbau: National Contact Point, Hamburg  
Verantwortlich für die Inhalte: Die Projekte  
Letzte Änderungen am 20.07.2010

### E-Harbours

<b>Bisher keine Logo</b>	<b>Projektname</b> E-Logistics in NSR Harbour Cities	<b>Website:</b> Bisher keine.
<b>Priorität</b>	IMPROVING THE ACCESSIBILITY OF PLACES IN THE NSR	Nr. 3
<b>Area of Intervention</b>	To promote the development of efficient and effective logistics solutions	Nr. 3.3
<b>Ziele und Inhalte</b>	E-Harbours soll einen Wandel hin zu einer nachhaltigen Energielogistik in den Hafenstädten der Nordseeregion einleiten. Dazu sollen innovative Energienetze in Hafenregionen aufgebaut werden. Konkrete Anwendungsfälle (show cases) werden initiiert, begleitet und evaluiert. Im Focus stehen dabei die optimale Integration erneuerbarer Energien und die Etablierung von Smart Grids.	<b>5 Stichworte:</b> e-Logistics, e-mobility REN Smart Grids Demand Side Management
<b>Lead Beneficiary</b>	<i>Municipality of Zaanstad, NL</i>	Zaanstad, Niederlande
<b>Deutsche(r) Partner</b>	Hochschule für Angewandte Wissenschaften Hamburg (HAW) University of Applied Sciences	Hamburg
<b>Kontakt in Deutschland</b>	Hans Schaefers Hochschule für Angewandte Wissenschaften Hamburg CC4E Alexanderstr. 1 20099 Hamburg hans.schaefers[at]sumbi.de	
<b>Sonstige Partner International</b>	Municipality of Amsterdam, NL Harbour Company Antwerp, BE VITO, BE Municipality of Kalundborg, DE Municipality of Malmo, SW Dundee City, UK Robert Gordon University, Aberdeen, UK PURE Energy Centre, Shetland Islands, UK	Amsterdam Antwerpen Kalundborg, Malmö Dundee, Aberdeen, Shetland Islands
<b>Laufzeit</b>	September 2010 – September 2013	
<b>Gesamtbudget</b>	4.820.120,- €	
<b>davon ERDF</b>	2.410.060,- €	